

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio 2017 APERÇU

FCA Canada : Née sous le signe de la « mécanique des émotions », la toute nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio 2017 inaugure dans le segment des berlines intermédiaires de luxe le design italien assorti de performances et d'une précision qui feront référence

Construite en Italie, la Giulia Quadrifoglio développe 505 chevaux, un record dans la catégorie, boucle le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et signe un chrono de 7 min 39 s au Nürburgring, record absolu pour une berline quatre portes de série

- Alfa Romeo – le cœur et l'âme de l'industrie automobile - revient en Amérique du Nord avec une toute nouvelle gamme de modèles, à commencer par la 4C primée, en versions Coupé et Spider, digne descendante de l'intemporelle 33 Stradale, suivie de la toute nouvelle Giulia, la berline intermédiaire de luxe
- La toute nouvelle Giulia Quadrifoglio est la première d'une lignée de modèles élaborés sur la toute nouvelle plateforme à propulsion de classe mondiale, reflet de la philosophie *La meccanica delle emozioni* (la mécanique des émotions)
- Construite en Italie, la toute nouvelle Giulia est le fruit du travail d'une équipe d'élite hautement motivée disposant des meilleures ressources, composée des plus grands talents, une équipe axée sur l'innovation et la précision d'exécution
- Posée sur un généreux empattement, la Giulia Quadrifoglio 2017 illustre le sens des proportions, l'élégante simplicité et la qualité du modelage des surfaces. Elle respire la beauté du design italien et évoque avec finesse le riche patrimoine Alfa Romeo rehaussé par des lignes athlétiques, des détails sculpturaux et des qualités aérodynamiques au sommet de la catégorie
- Le V6 bi-turbo qui s'inspire du savoir-faire Ferrari développe 505 chevaux et hisse la Giulia Quadrifoglio au sommet des Alfa Romeo de série, lui permettant de boucler le 0 à 96 km/h en 3,8 secondes et d'atteindre 307 km/h en vitesse de pointe, tandis que le système de condamnation des cylindres autorise une réduction de la consommation en situation réelle pouvant atteindre 15 %
- Rapport poids-puissance le plus bas de la catégorie avec environ 3 kg livres par cheval, répartition presque parfaite du poids avec 50/50, rigidité torsionnelle la plus élevée de la catégorie et direction la plus directe qui soit grâce à une toute nouvelle architecture à propulsion avec recours généralisé aux matériaux légers

- **Technologies évoluées à la fine pointe, notamment le sélecteur Alfa DNA Pro, la répartition du couple, le séparateur d'air avant actif et le contrôleur des systèmes châssis (CDC), qui maximisent le plaisir de conduire exaltant de la toute nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio**
- **Créée par les artisans Alfa Romeo à l'usine de Cassino, à Frosinone, en Italie**
- **Le nom Giulia évoque 55 ans de tradition de berline sport légère d'Alfa Romeo et les 105 ans de la marque qui s'est taillé une réputation enviable sur les circuits routiers de la planète**
- **La toute nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio 2017 pour l'Amérique du Nord qui entrera en production à la fin du deuxième trimestre de 2016**

La Giulia Quadrifoglio 2017, premier modèle d'une nouvelle génération construit sur une toute nouvelle plateforme, exemplifie *La meccanica delle emozioni* (la mécanique des émotions) d'Alfa Romeo et procure au segment des berlines sport de luxe des performances issues de la course automobile, des technologies évoluées, un design italien charmeur et une expérience de conduite enthousiasmante.

« La toute nouvelle Giulia n'est pas simplement une nouvelle voiture, mais une toute nouvelle référence qui inaugure le prochain chapitre de l'illustre histoire des 105 ans d'Alfa Romeo », a déclaré Reid Bigland, chef de la marque Alfa Romeo, FCA - Amérique du Nord. « Grâce à sa toute nouvelle plateforme ultralégère ainsi qu'à sa puissance et sa tenue de route en tête de catégorie, la toute nouvelle Giulia fait honneur à son pedigree marqué d'une technologie remarquable, de performances s'inspirant de la course et de design et de style italiens. »

Confectionnée par les artisans Alfa Romeo à l'usine de Cassino, en Italie, la toute nouvelle Giulia Quadrifoglio 2017, la version ultrahauts performances de la gamme, est un témoignage à l'équilibre parfait réalisé par Alfa Romeo entre l'excellence technique et les émotions dans le but de produire une berline sport de luxe à l'intention des fervents de conduite qui souhaitent se démarquer.

Affichant des technologies d'avant-garde, la Giulia Quadrifoglio est animée par un V6 bi-turbo de 505 chevaux d'origine Ferrari, le plus puissant moteur de série produit par Alfa Romeo, assorti d'un système de condamnation des cylindres et d'un séparateur d'air actif à l'avant qui favorise la tenue de route à haute vitesse. Les performances s'inspirant de la compétition sont réalisées grâce au recours généralisé aux matériaux ultralégers et résistants, notamment l'arbre de transmission, le capot, le toit et autres éléments en fibre de carbone, ce qui autorise le rapport poids-puissance le plus bas de la catégorie et une répartition 50/50 presque parfaite du poids, ainsi que des accélérations de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes, au sommet de la catégorie, et un chrono record au Nürburgring. À ces atouts vient s'ajouter une qualité commune à toutes les célèbres Alfa Romeo, le remarquable style italien aux proportions impeccables et le soin accordé aux détails qui procurent à la Giulia le style intemporel d'Alfa Romeo et une qualité d'exécution de classe mondiale.

La toute nouvelle Giulia Quadrifoglio 2017 sera suivie d'une gamme complète de modèles Giulia qui placera Alfa Romeo au cœur du segment des berlines intermédiaires de luxe. Ces Giulia comprendront

des versions animées par un tout nouveau moteur 4 cylindres signé Alfa Romeo, réalisé entièrement en aluminium, doté de l'injection directe, de la technologie MultiAir2 écoénergétique et réductrice d'émissions et d'un turbocompresseur à doubles aubes qui procure des reprises remarquables. Cette technologie impressionnante se traduit par une puissance de 276 chevaux pour la Giulia de base, un record pour la catégorie. Outre les roues motrices arrière, la Giulia sera aussi livrable en version à transmission intégrale évoluée avec répartition du couple destinée aux automobilistes qui souhaitent une motricité et une tenue de route maximales, peu importe les conditions routières.

Style passionné : Hautes performances, design italien fonctionnel et séduisant

Un sens aigu des proportions, l'élégante simplicité et la pureté de la philosophie qui allie passion, légèreté et solution technique évoluée offrant une répartition presque parfaite du poids permettent à la toute nouvelle Giulia Quadrifoglio 2017 de faire la magistrale démonstration de la beauté du design italien tout en évoquant avec finesse le patrimoine Alfa Romeo rehaussé par des lignes athlétiques et des détails sculpturaux.

Les designers Alfa Romeo ont sculpté les proportions de la toute nouvelle Giulia pour lui procurer une immanquable présence et ont dessiné une face avant à l'allure redoutable qui affirme la capacité d'affronter les routes et les circuits du monde. Le dessin avant traditionnel d'Alfa Romeo comprend la calandre en forme de bouclier qui s'intègre au museau sculpté formant le célèbre « trilobo ». De part et d'autre de la classique calandre ornée d'une toute nouvelle interprétation du logo Alfa Romeo prennent place les phares projecteurs bi-xénon et directionnels qui pivotent pour suivre les courbes de la route, tandis que les feux de jour à DÉL évoquent la signature de la marque. Au bas du museau, le séparateur d'air actif en fibre de carbone, une exclusivité dans la catégorie, favorise le coefficient de traînée de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, le plus bas de la catégorie (0,32 Cx) et gère la déportance pour optimiser la stabilité directionnelle, peu importe la vitesse.

En profil, les proportions de l'Alfa Romeo Giulia évoquent la répartition presque parfaite des masses et témoignent du séduisant design italien. Pour l'habillage de la structure si évoluée d'une toute nouvelle berline hautes performances qui servira de référence dans la catégorie, les designers Alfa Romeo ont opté pour des porte-à-faux très courts, un capot long, des ailes avant et arrière sculptées qui entourent un habitacle bien « assis » entre les roues motrices arrière, marquant ainsi les points de transmission de la puissance au sol de la Giulia. Des lignes bien tendues, rehaussées d'un pli sculpté dans les flancs qui délimite les portes et reçoit les poignées, se poursuivent jusqu'à l'avant pour aboutir sur le museau classique en V. Les angles arrondis et les montants enveloppants s'inspirent du riche design traditionnel d'Alfa Romeo et évoquent le profil en goutte d'eau de la sublime Giulietta Sprint, l'une des plus belles voitures de tous les temps. Les massifs étriers de frein Brembo qui ajoutent une touche finale à l'allure athlétique de la Giulia sont assortis en option de roues gris foncé de 19 pouces à cinq cercles qui évoquent le design traditionnel de la marque.

Les porte-à-faux et le couvercle de coffre court accentuent encore plus les formes musclées des ailes arrière de la toute nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio et son allure bien campée. Les feux arrière au dessin élégant de la Giulia s'étirent à l'horizontale pour bien marquer la largeur de cette berline hautes performances, tandis que les blocs optiques arrière à DÉL confirment le recours aux technologies évoluées. Tout comme l'avant, l'arrière de la Giulia Quadrifoglio est conçu pour gérer l'écoulement de l'air

grâce à la présence d'un diffuseur intégré qui dirige l'air et rehausse la stabilité à haute vitesse et la déportance en virage. Toujours à l'arrière, un système d'échappement sport bi-mode à quatre sorties émet le son d'échappement si caractéristique d'Alfa Romeo.

Centrée sur le conducteur

Conçu autour du conducteur, le design intérieur de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio se distingue par une élégance simple qui fait place aux éléments essentiels aux performances. Le dessin asymétrique du tableau de bord finement exécuté illustre l'importance que la Giulia accorde au conducteur. Enveloppée de cuir ultraluxe et d'Alcantara assortis de fibre de carbone, d'aluminium et de surpiques contrastantes, l'Alfa Romeo Giulia présente une allure faite sur mesure qui est le propre des artisans italiens. Le volant à grosse prise s'inspirant de la Formule 1 qui transmet sans compromis les sensations de la direction porte aussi des commandes et le bouton rouge de démarrage. Devant le conducteur de la Giulia se trouve l'écran couleur de 7 pouces du centre d'information flanqué de deux grands instruments analogiques à fond blanc sur noir.

Au centre, le tout nouveau système de navigation 3D de l'Alfa Romeo Giulia présente une série de fonctions spécialisées et un écran haute résolution de 8,8 po de large où s'affichent en temps réel les pages de performances et la télémétrie ainsi que la navigation 3D. Le court levier de la boîte manuelle à 6 vitesses est logé au centre de la console, accompagné du tout nouveau et ergonomique pavé rotatif à reconnaissance gestuelle qui permet au conducteur d'intervenir sur le système de navigation 3D en déplaçant simplement les doigts sur le pavé.

Ultralégers, les baquets optionnels de course Sparco en fibre de carbone favorisent le rapport poids-puissance record de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio et autorisent un excellent soutien latéral en virages négociés à haute vitesse sur piste. Dotés de soutiens latéraux encore plus accentués que ceux des sièges hautes performances en cuir et Alcantara de série de la Giulia Quadrifoglio, les sièges Sparco issus de la course sont les plus légers de la catégorie, mais offrent un confort appréciable lors des longs trajets.

Les moteurs à la fine pointe de la technologie sont au cœur de la marque et représentent la signature hautes performances d'Alfa Romeo

Le moteur bi-turbo issu de chez Ferrari développe 505 chevaux et boucle le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes, soit le record de puissance et d'accélération pour un moteur de série Alfa Romeo.

C'est dans les années 1920 qu'Enzo Ferrari avait commencé son illustre carrière en sport automobile avec Alfa Romeo. Il n'est donc pas surprenant que la toute nouvelle Giulia Quadrifoglio revienne à l'excellence technique de Ferrari pour son V6 bi-turbo, le cœur même de cette voiture de conception passionnée qui inaugure le retour des « glorieuses Alfa Romeo ».

L'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio est animée par un 6 cylindres en V à 90 degrés tout en aluminium de 2,9 litres, un moteur léger et compact qui adopte une position basse dans le châssis, d'où le centre de gravité bas.

Pour livrer ses 505 chevaux, un record dans la catégorie, et une courbe de couple plate culminant à 443 lb-pi entre 2 500 et 5 000 tr/min, le moteur à la fine pointe fait appel à deux turbocompresseurs livrant

une suralimentation maximale de 35 lb/po2. En outre, les turbocompresseurs sont incorporés aux collecteurs d'échappement et dotés d'une turbine à aubes simples à faible inertie et à gestion variable de la suralimentation qui procure des réactions ultrarapides aux mouvements de l'accélérateur. Un système d'injection directe maximise la combustion et, par conséquent, la puissance et l'efficacité énergétique. Ainsi combinées, ces technologies — assorties à la boîte manuelle à 6 vitesses à débattement court souhaitée par les fervents — autorisent les performances suivantes : 0 à 100 km/h en 3,9 secondes, 307 km/h (191 mi/h) en vitesse de pointe et un chrono de 7 min 39 s au Nürburgring.

Pour s'assurer que hautes performances ne riment pas avec forte consommation, le moteur de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio est doté d'un système de condamnation des cylindres lui permettant de tourner sur 3 des 6 cylindres. En outre, un ingénieux système arrêt-démarrage coupe l'alimentation du moteur lorsque l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio est à l'arrêt pour réduire la consommation et les émissions. Dès que le conducteur relâche la pédale des freins, le démarreur haut régime et haute durabilité intervient pour remettre rapidement en marche le moteur bi-turbo hautes performances. Mentionnons enfin la pompe d'huile à pression variable qui réduit la demande en énergie que doit fournir le moteur.

Tout nouveau moteur 4 cylindres turbo propre à Alfa Romeo et transmission intégrale livrable

Aussi prévu pour l'été prochain, un tout nouveau moteur turbo 2 litres tout en aluminium à injection directe, conçu spécifiquement pour Alfa Romeo, développant 276 chevaux, record dans la catégorie, et livrant des performances, une efficacité énergétique et un raffinement de classe mondiale sur les autres modèles Giulia. Ce moteur novateur adopte aussi le système MultiAir2 qui pilote simultanément l'ouverture et la fermeture des soupapes d'admission afin de mieux gérer le processus de combustion. Ce système électrohydraulique de contrôle infiniment variable du mouvement des soupapes assure un taux de compression approprié et le recyclage efficace des gaz d'échappement (RGÉ), ce qui se traduit par une baisse de la consommation.

L'Alfa Romeo Giulia à moteur 4 cylindres turbo sera aussi livrable en 2016 en version à transmission intégrale qui procure une motricité maximale sur tout type de revêtements.

Rapport poids-puissance le plus bas de la catégorie grâce à une toute nouvelle architecture ayant recours généralisé aux matériaux légers

Dirigée par deux ingénieurs chevronnés provenant de chez Ferrari, l'équipe responsable de la toute nouvelle architecture à roues motrices arrière de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio a généreusement utilisé des matériaux légers à la fine pointe afin de réaliser un rapport poids-puissance de près de 3 kg/ch, un record pour la catégorie, une répartition presque parfaite du poids à 50/50, une rigidité torsionnelle record et la direction la plus directe qui soit.

Pour ce modèle inaugurant la renaissance d'Alfa Romeo et premier à adopter la toute nouvelle architecture « Giorgio », les ingénieurs Alfa Romeo ont conçu une plateforme légère à roues motrices arrière et à centre de gravité bas qui autorise les performances et la précision de conduite dignes d'une Alfa Romeo.

Le rapport poids-puissance record de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio dans cette catégorie provient entre autres de la fibre de carbone avec laquelle sont réalisés l'arbre de transmission, le capot, le toit, le séparateur d'air actif à l'avant et le becquet arrière. L'aluminium entre aussi dans la confection des structures avant et arrière, des montants de suspension avant, des freins, des éléments de suspension, des portes et des ailes, contribuant ainsi à l'allègement de l'ensemble par rapport à l'acier traditionnel. En outre, la traverse arrière a recours à l'aluminium et à un matériau composite, tandis que les disques de frein livrables en carbone céramique sont 50 % plus légers que les disques classiques en fonte.

La suspension avant propre à Alfa Romeo est composée de triangles superposés et présente un axe de direction semi-virtuel qui garantit la précision et la rapidité de la direction. Dotée de la direction la plus directe de la catégorie et d'une empreinte toujours parfaite au sol, l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio autorise des accélérations latérales très élevées. L'essieu arrière multibras Alfa-Link est doté d'une biellette verticale qui favorise les performances, le plaisir de conduire et le confort des occupants. Une suspension à amortissement adaptatif novatrice s'adapte aux imperfections de la chaussée et le sélecteur Alfa DNA Pro permet au conducteur de choisir le mode de conduite qui lui convient à partir des quatre modes proposés.

Les roues de 19 x 8,5 pouces (avant) et de 19 x 10 pouces (arrière) en aluminium forgé léger sont chaussées de pneus Pirelli P Zero Corsa trois saisons 245/35ZR19 (avant) et 285/30ZR19 (arrière).

Grâce aux freins ultrahauts performances en carbone céramique (livrables) signés Brembo, chef de file italien dans le domaine, la toute nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio freine de 96 à 0 km/h sur une distance de 31 mètres (102 pieds). À l'avant, les freins Brembo éprouvés sur pistes sont formés de disques en carbone céramique de 390 mm (15,4 po) pincés par des étriers monopieces en aluminium à six pistons. À l'arrière, les disques en carbone céramique de 360 mm (14,2 po) sont pincés par des étriers qui servent aussi au frein de stationnement électrique. Les disques avant et arrière deux pièces, 50 % plus légers que des disques en fonte, contribuent à réduire la masse non suspendue, pour améliorer encore plus la tenue de route.

Le système de freinage hautes performances Brembo livré de série se compose de grands disques ventilés en fer pincés par des étriers avant à quatre pistons et des étriers arrière monoblocs en aluminium.

Des technologies novatrices d'avant-garde bonifient l'expérience de conduite qui devient exaltante au volant de la toute nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio

Les ingénieurs Alfa Romeo avait comme principal mandat d'intégrer des solutions technologiques novatrices et d'avant-garde qui bonifieraient l'expérience de conduite exaltante au volant de la toute nouvelle Giulia Quadrifoglio.

Contrôleur de domaine châssis

Le comportement dynamique évolué de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio est attribuable au « cerveau » que constitue le contrôleur de domaine châssis (CDC). Le CDC coordonne tous les systèmes actifs de la voiture (correcteur de trajectoire, répartition du couple, suspension adaptative et séparateur d'air avant

actif) en exploitant des modèles dynamiques de types prédictifs dans le but d'obtenir un comportement routier équilibré, sécuritaire et naturel et d'optimiser ainsi les performances et l'agrément de conduite.

Système de freinage intégré

L'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio inaugure le premier système de freinage intégré au monde qui remplace le système classique ESC (système électronique d'antidérapage) et le servofrein afin de fournir un freinage encore perfectionné. Ce système électromécanique novateur améliore le freinage en autorisant une montée en pression plus rapide et permet de varier la sensibilité de la pédale de frein de concert avec le système Alfa DNA Pro. C'est ainsi que cette solution technologique légère ouvre un nouveau chapitre en matière de réaction de freinage et de distance d'arrêt.

Répartition du couple

Le système de répartition du couple permet à l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio de repousser les limites imposées par les pneus en accélération latérale. Le recours à un différentiel arrière à deux embrayages permet à la Giulia Quadrifoglio d'optimiser la répartition du couple à chaque roue pour mieux distribuer la puissance et pour améliorer la motricité et la maîtrise, peu importe le type de revêtements, sans avoir à couper la puissance comme les systèmes classiques.

Séparateur d'air actif

Exclusif dans la catégorie, le séparateur d'air actif règle instantanément la position du mince volet en fibre de carbone pour optimiser l'aérodynamique, la déportance et la stabilité, peu importe la vitesse. En plus de contribuer au coefficient de traînée de 0,32 Cx de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, le plus bas de la catégorie, le séparateur d'air actif commandé par deux actionneurs électriques peut générer une déportance de 220 livres.

Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro

Le sélecteur novateur de modes de conduite Alfa DNA Pro permet de modifier le comportement dynamique de la Giulia Quadrifoglio selon le mode choisi par le conducteur :

- **Mode Dynamic** : augmente la sensibilité des freins et de la direction et rehausse les réglages du moteur, de la transmission et de l'accélérateur
- **Mode Natural** : paramètres axés sur le confort pour la conduite de tous les jours
- **Efficacité énergétique évoluée** : autorise la condamnation des cylindres pour réduire la consommation
- **Mode Race (course)** : ce mode hausse la pression de suralimentation, autorise l'échappement à deux modes, désactive l'ESC et augmente la sensibilité des freins et de la direction tout en rehaussant les réglages du moteur, de la transmission et de l'accélérateur

Sécurité

La toute nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio présente des caractéristiques de sécurité novatrices et bénéficie de dispositifs d'aide à la conduite à la fine pointe.

La plus récente berline Alfa Romeo comprend entre autres les dispositifs de sécurité ci-après :

- **alerte maximale de collision avant – Plus** : freine sans intervention du conducteur et, dans certains cas, ralentit ou effectue un arrêt complet si une collision frontale semble imminente
- **régulateur de vitesse adaptatif - Plus avec arrêt complet** : aide à maintenir la distance programmée entre la Giulia et le véhicule devant; dans certaines situations, le système peut immobiliser la Giulia sans intervention du conducteur
- **alerte de franchissement involontaire de ligne** : alerte le conducteur si la voiture dévie de sa voie et fournit une mesure corrective

Pour savoir ce qui se passe tout autour, la surveillance des angles morts, la détection d'obstacle transversale à l'arrière et les capteurs d'aide au recul sont livrés de série sur l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio.

De plus, l'Alfa Romeo Giulia reçoit les sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (protègent le bassin et le thorax), les rideaux gonflables latéraux qui couvrent l'avant et l'arrière et les protège-genoux pour le conducteur et le passager avant.

Palette de couleurs vives, matériaux et design saisissants

À la joie de posséder une Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio s'ajoutent les options de personnalisation que peut choisir l'heureux propriétaire.

Les sept couleurs extérieures livrables sont les suivantes : Rosso Alfa (rouge), noir volcanique métallisé, gris Silverstone métallisé, bleu Monte Carlo métallisé, gris Vésuve métallisé, triple couche blanc Trofeo et triple couche Rosso Competizione (rouge).

Cinq agencements intérieurs de cuir et d'Alcantara de grande qualité figurent au catalogue de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio. D'abord, l'intérieur tout noir souligné de coutures contrastantes noires, blanches et vertes ou rouges. Un intérieur deux tons, noir et rouge, avec coutures rouges rehausse davantage le design italien de la marque. Pour une allure sur mesure, l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio propose aussi un agencement intérieur deux tons noir et glace rehaussé d'une couture verte et blanche Quadrifoglio issue de l'écusson historique et hautes performances d'Alfa Romeo.

Le catalogue de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio comprend quatre designs de roues, notamment des roues « Technico » de 19 x 8,5 pouces (avant) et de 19 x 10 pouces (arrière) en aluminium forgé léger argent éclatant ou gris foncé, en option. De plus, les roues en alliage à cinq cercles, propres à Alfa Romeo, couleur argent éclatant ou gris foncé, sont aussi livrables.

Quadrifoglio : Une superstition se transforme en super performances

L'histoire du Quadrifoglio remonte à la Targa Florio de 1923, l'une des courses les plus anciennes et les plus célèbres de tous les temps – une course d'endurance dangereuse et enlevante disputée sur les routes de montagne de Sicile.

Jusqu'à la saison 1923, Ugo Sivocci – pilote ultra superstitieux et éternel deuxième - termine plus souvent qu'autrement derrière l'un de ses coéquipiers de l'écurie Alfa. Juste avant la course et dans l'espoir de chasser sa malchance, Sivocci dessine un trèfle à quatre feuilles sur son Alfa Romeo Targa Florio RL 1923. Comble de bonheur, Sivocci remporte cette première course au volant de son bolide orné du trèfle à quatre feuilles - le Quadrifoglio.

Quelques semaines après sa victoire à la Targa Florio, Sivocci est au volant d'une nouvelle Alfa lors d'essais au légendaire circuit de Monza. On ne prend pas le temps d'orner la voiture d'Ugo de son porte-bonheur et par malheur, Ugo perd la vie dans un accident tragique. Une légende venait de naître.

Sivocci avait peint le trèfle à quatre feuilles sur un carré blanc; après sa mort tragique, le carré est remplacé par un triangle, la pointe manquante symbolisant la perte d'Ugo Sivocci.

À partir de ce jour, le trèfle à quatre feuilles orne toutes les voitures de course Alfa Romeo et, plus tard, se retrouve sur toutes les voitures hautes performances de la marque.

