



Mazda au Salon international de l'auto de Québec 2018

- Entrée régionale de l'élégante Mazda6 2018 -

Après son entrée canadienne au Salon de l'auto à Toronto, la Mazda6 2018 fera son entrée régionale au Salon International de l'auto de Québec 2018. La Mazda6 a bénéficié d'améliorations lui procurant un niveau de sophistication et de raffinement supérieur que l'on retrouve rarement dans



la catégorie des berlines intermédiaires. Une nouvelle version Signature vient supplanter la version GT, qui était traditionnellement au sommet de la gamme, et rehausser l'expérience que procure la Mazda6 grâce à des aménagements dignes d'un véhicule de catégorie supérieure, comme le garnissage des sièges en cuir Nappa d'une teinte brune exclusive, agencé au bois véritable Sen et des contrastes en UltraSuede^{MD} NU sur le tableau de bord et les panneaux de porte.

En plus de bénéficier de ces riches aménagements, la nouvelle Mazda6 est généreusement équipée de nouvelles technologies qui vont ravir tous ceux qui y prennent place. À l'avant, les sièges ont été entièrement redessinés; ils sont plus larges et plus confortables, ce qui rend les longs trajets plus agréables, et intègrent des matériaux et des concepts de sièges de prochaine génération permettant de reproduire chez les passagers la forme naturelle en S de la colonne vertébrale, qui est aussi la courbe que dessine la colonne vertébrale des êtres humains lorsqu'ils sont debout. Des sièges avant ventilés offerts en option sur la Mazda6 représentent une première pour la marque; le système de ventilation dans les sièges sert à éliminer l'air chaud au niveau des dossiers du siège du conducteur et du passager avant. Les sièges arrière, également redessinés, contiennent une mousse d'uréthane à haute densité afin de procurer un plus grand confort. D'autres technologies nouvellement offertes dans la Mazda6 comprennent un écran de visualisation à 360 degrés, l'écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise, un système d'infodivertissement MAZDA CONNECT avec écran de 8 pouces à contraste de couleurs plus important et le régulateur de vitesse à capteur radar Mazda avec mode circulation dense.

Néanmoins, c'est le conducteur qui a le contrôle sur la mise à jour la plus enthousiasmante dont jouit la Mazda6 : le moteur turbo SKYACTIV-G 2.5T primé de Mazda. Ayant été en premier lieu offert sur le Mazda CX-9, VUS multisegment de taille intermédiaire, le moteur SKYACTIV-G 2.5T est un tour de force technologique qui génère un couple de 310 livres-pied à un régime d'à peine 2 000

tours-minute, et une puissance de 250 chevaux avec de l'essence à indice d'octane de 93 (ou une puissance de 227 chevaux avec de l'essence à indice d'octane de 87).

Mazda Canada célèbre ses 50 ans au Canada

Beaucoup de choses peuvent se passer en 50 ans. En 1968, les Expos de Montréal devenaient la première équipe canadienne de la ligue majeure de baseball. Sarah McLachlan, Céline Dion, Brendan Fraser et Paul Tracy sont tous nés en 1968. L'une des chansons des Beatles se retrouvait au palmarès de la radio. Et Mazda Motors du Canada Ltée s'établissait à Vancouver en Colombie-Britannique.



L'histoire de Mazda au Canada a été haute en couleur au cours des cinq dernières décennies. Parmi les réalisations spectaculaires de Mazda en matière d'ingénierie au cours de cette période, on retrouve notamment des camions propulsés par un moteur rotatif, des pick-up, des voitures familiales, des voitures sport, la GLC (Great Little Car), le plus petit moteur V6 cylindré de production vendu au Canada et le moteur à essence ayant le taux de compression le plus élevé parmi les véhicules de production de masse.

Chez Mazda, nous sommes très fiers de notre riche patrimoine en ingénierie, et à l'occasion du Salon international de l'auto de Québec 2018, nous souhaitons partager avec vous l'un des points saillants de notre histoire :

Mazda RX-7 (FD) 1993

Conçue pour mettre au défi les voitures de sport les plus rapides de l'époque, la troisième génération du RX-7 est légendaire. Capable de passer de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes, cette voiture était plus rapide que bien des concurrents de l'époque. Deux portes, deux sièges et un moteur rotatif à doubles pistons produisant une puissance de 255 ch, le tout dans une voiture au profil élancé qui pesait moins de 1 300 kg. Bien



que ces caractéristiques ne soient plus tout à fait impressionnantes de nos jours, les berlines familiales développant désormais 300 ch, le RX-7 FD était un véhicule extraordinaire doté de caractéristiques de tenue de route qui convenaient parfaitement à sa vitesse. Toutefois, sa production n'ayant duré que trois ans, soit de 1993 à 1995, il est plutôt rare de croiser ce véhicule sur les routes du Canada. Comme il est extrêmement difficile de trouver un RX-7 FD non modifié, ce véhicule est destiné à s'inscrire parmi les classiques.

VÉHICULES ÉDITION SPÉCIALE 50^E ANNIVERSAIRE DE MAZDA

Mazda lance une production limitée de modèles d'édition spéciale afin de souligner son 50^e anniversaire au Canada. Livrable uniquement avec les Mazda3, Mazda3 Sport, CX-3 et MX-5, ces véhicules seront fabriqués à partir des modèles milieu de gamme du populaire GS de chaque gamme et seront dotés d'équipements spécialement sélectionnés en vue d'en accroître la valeur et l'attrait. Afin de respecter le thème de l'anniversaire canadien, les véhicules édition 50^e anniversaire seront uniquement offerts en blanc neige perlé ou en rouge cristal vibrant métallisé. Le nouveau rouge cristal vibrant métallisé est offert sur chacun de ces modèles pour la toute première fois en ce qui concerne les modèles 2018. Il est par ailleurs unique aux Mazda3, Mazda3 Sport et CX-3 édition 50^e anniversaire.



Mazda3 et Mazda3 Sport 2018 édition 50^e anniversaire

En tant que modèle le plus populaire de la gamme Mazda Canada depuis son lancement en 2004, la Mazda3/Mazda3 Sport est la voiture tout indiquée pour recevoir un traitement spécial. Et comptant pour plus de 50 % des ventes de Mazda3, le modèle GS mérite d'être reconnu. La popularité du modèle GS est due au fait qu'il offre aux conducteurs canadiens certaines des caractéristiques de commodité les plus convoitées offertes dans le segment des voitures compactes, comme les sièges avant chauffants, un volant chauffant, des essuie-glaces avec capteurs de pluie et des phares automatiques (allumés/éteints). Afin d'assurer la sécurité du conducteur sur les routes achalandées, la Mazda3 GS offre également des technologies de sécurité incontournables : le système de surveillance d'angle mort et l'alerte de circulation transversale arrière.

Les Mazda3 et Mazda3 Sport édition 50^e anniversaire lèvent la barre plus haute avec certaines caractéristiques attrayantes qui n'étaient pas offertes sur le modèle GS auparavant. Les sièges en tissu de catégorie supérieure du GS sont remplacés par du similicuir afin de rehausser l'apparence des sièges, et un système sonore Bose de catégorie supérieure avec lecteur CD vous permet d'écouter votre musique préférée en profitant d'un son plus clair et plus puissant. Pour plus de confort, nous avons ajouté la commande automatique de la température à deux zones. Quant à lui, le système de télédéverrouillage évolué vous permet de garder vos clés dans votre sac à main ou votre poche lorsque vous verrouillez ou déverrouillez votre voiture. Et, comme nous l'avons déjà mentionné, les couleurs extérieures haut de gamme, blanc et rouge, sont les seuls choix compris avec cette édition spéciale.

Mazda CX-3 2018 édition 50^e anniversaire

Tout comme la Mazda3, l'édition spéciale du CX-3 s'inspire du populaire modèle GS, qui offre déjà un ensemble de caractéristiques de série enviables comme les sièges avant chauffants, le volant chauffant, la commande automatique de la température, des essuie-glaces avec capteurs de pluie, les phares automatiques (allumés/éteints), le système de surveillance d'angle mort et l'alerte de circulation transversale arrière. Le CX-3 édition 50^e anniversaire couronne le tout avec l'ajout du système de traction intégrale i-ACTIV de type prédictif de Mazda, un système sonore Bose de qualité supérieure à 7 haut-parleurs, un revêtement à garniture en similicuir et le système de télédéverrouillage évolué.

Mazda MX-5 2018 édition 50^e anniversaire

La production limitée du MX-5 édition 50^e anniversaire poursuit sur le thème en partant du modèle GS et en y ajoutant des caractéristiques populaires. Le MX-5 GS pimente la conduite avec la suspension sport avec amortisseurs Bilstein, un différentiel à glissement limité, une barre de renfort de jambes de suspension et des roues de 17 po en alliage gris acier foncé. Pour plus de commodité, les sièges chauffants sont maintenant offerts, tout comme les phares automatiques (allumés/éteints), les essuie-glaces avec capteurs de pluie et le système de navigation. Le système de télédéverrouillage évolué, le système de surveillance d'angle mort et l'alerte de circulation transversale arrière sont de série sur tous les modèles MX-5 2018. L'édition du 50^e anniversaire, offerte en blanc neige perlé ou en rouge cristal vibrant métallisé, remplace les roues en alliage gris acier foncé par des roues BBS forgées en alliage léger au fini foncé. Le système sonore BOSE de catégorie supérieure remplace le système sonore de série et s'accompagne d'un amplificateur hybride à haute efficacité à sept canaux ainsi que de neuf haut-parleurs, dont des haut-parleurs d'appui-tête intégrés aux sièges du conducteur et du passager et un caisson de basse.

La célébration du 50^e anniversaire dans la salle de montre Mazda fera également place à la gamme complète de véhicules de la salle d'exposition Mazda, y compris les véhicules Mazda3 et Mazda3 Sport, Mazda6, MX-5 et MX-5 RF, CX-3, CX-5 et CX-9.

À propos de Mazda Canada Inc.

Mazda Canada Inc. supervise la vente, le marketing, le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill, en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 165 concessionnaires dans tout le pays. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter le site de Mazda Canada à l'adresse <http://fr.media.mazda.ca>